
Van Oude Haven
naar
stadsnatuurpark

Herstel van één van de "groene vingers" van Dudok

Vrienden van het Gooi
F. van Wijland
namens de Werkgroep Hilversum in't groen

Hilversum, september 1999

1- Inleiding

Deze notitie is opgesteld door de Werkgroep Hilversum in't groen. Een werkgroep van de Vereniging Vrienden van het Gooi. De activiteiten van deze werkgroep richten zich vooral op bestemming, inrichting en beheer van Hilversum vanuit de invalshoek van natuur, landschap, milieu en historie. Ledenlijst is als bijlage toegevoegd.

De werkgroep is van mening dat de huidige functies en gebruiksmogelijkheden van de Oude Haven niet meer aansluiten bij recente inzichten en behoeften. De Oude Haven ligt er verwaarloosd bij terwijl de potentie voor nieuwe mogelijkheden als zeer groot wordt ervaren.

De stadsarchitect Dudok beschouwde de Oude Haven als één van de "groene vingers" van Hilversum. Een groene vinger in de vorm van een robuuste groenstructuur die betekenis heeft voor de natuur en voor de belevingswaarde van de mensen. Een groene vinger is ook op te vatten als een corridor voor planten en dieren die zo vanuit de omgeving de stad kunnen bereiken en tuinen en parken kunnen bevolken. Een dergelijk gebied zou je best een **stadnatuurpark** kunnen noemen.

In deze notitie worden voorstellen gedaan om de perspectieven als stadnatuurpark te realiseren. De voorstellen worden eerst algemeen beschreven en daarna per locatie aangeduid. Er zijn geen financiële berekeningen of onderbouwingen voor haalbaarheid.

Er worden momenteel diverse plannen uitgevoerd of komen binnenkort in uitvoering. De Oude Loswal bijvoorbeeld is weer watervoerend gemaakt, het Hoogheemraadschap voert plannen uit voor water- en bodemsanering en de gemeente heeft een project Oude Haven gestart. Bovendien wordt er momenteel gewerkt aan een herziening van het Bestemmingsplan Buitengebied. Vanwege de corridorfunctie van de Oude Haven is er een relatie met het buitengebied en dus met dit bestemmingsplan. De voorstellen in deze notitie voor de Oude Haven zijn bedoeld als voeding voor de discussie over functies en gebruiksmogelijkheden in de context van deze plannen en projecten. De werkgroep veronderstelt dat via de methode van "werk met werk maken" of via aparte deelprojecten een aantal voorstellen kunnen worden uitgevoerd via het gemeentelijke project De Oude Haven.

De voorstellen worden in de eerste plaats uitgebracht aan de gemeente Hilversum voor het project De Oude Haven. De werkgroep is graag bereid nadere uitleg te geven over haar voorstellen en mee te denken over de mogelijkheden van realisatie, exploitatie, inrichting en beheer of over keuzen en alternatieven.

2- Opkomst en ondergang van de Oude Haven

Achter de aanleg van De Oude Haven stak een duidelijk idee, een duidelijke behoefte. Een belangrijk motief was de zandbehoefte van Amsterdam voor de aanleg van de grachtengordels en de behoefte van Hilversum aan bouwmaterialen voor het groter wordende dorp. De bestaande eeuwenoude vaarroute van Amsterdam via 's Graveland naar Hilversum reikte in die tijd tot aan de Oude Loswal aan de rand van het weversdorp. De Gooise Vaart werd rond 1650 gegraven in opdracht van Amsterdamse kooplieden die een buiten hadden in 's-Graveland. Over deze vaart werd laken van de Hilversumse wolindustrie naar Amsterdam vervoerd. Op deze loswal werd ook turf (brandstof) uit Loosdrecht voor Amsterdam aangevoerd (Turfstraat).

Door die Gooise Vaart vanaf de Oude Loswal te verlengen tot aan de Havenstraat, kon veel zand worden gewonnen. Binnen de bebouwde kom moest dan immers een diep talud worden uitgegraven omdat Hilversum hoog en droog ligt op de Heuvelrug met zijn zandondergrond. Het centrum van het hooggelegen Hilversum kon zo door vaarwater worden ontsloten en het zand kon worden verkocht. Door het verlengen van Gooise Vaart ontstond de noodzaak om een brug te bouwen zodat de Vaartweg en Schuttersweg verbonden bleven. Dit werd een smalle houten brug (1843) die werd gefinancierd uit hondenbelasting. De naam van de huidi-

ge moderne Hondenbrug verwijst nog naar die eerste financieringsvorm. In de jaren daarna werd de verlenging uitgegraven. In 1876 was de verlenging voltooid met een loswal in de kop van de haven. Toen kon ook Hilversum aan de industriële revolutie beginnen. Trekschuiten voeren af en aan met mensen en goederen. Veel bedrijvigheid en gesjouw met zand, bakstenen en rioolbuizen voor de bouw van huizen. Op de kop van de haven kwam een grote opslagbunker. Een ontwerp uit 1940 van de stadsarchitect W.M. Dudok.

De Oude Haven werd en wordt tevens gebruikt om regenwater en vervuild stadswater af te voeren. In de groeiende stad ontstond bovendien behoefte aan recreatie. Er werden dan ook een zwembad en een speelterrein met jeugdhonk aangelegd. De Badhuislaan voert naar een trap in het talud waarlangs de bad- en zwemvoorzieningen konden worden bereikt. Het was veel kaler dan nu; hier en daar boomgroepen en er graasden schapen op het gras van de taluds. 's Winters als er ijs lag werd er druk geschaatst. Als de haven op 5 december ijsvrij was voer Sinterklaas met een boot tot in het centrum.

Het vervoer over water werd later overgenomen door het vervoer per rail (Gooische tram) en daarna over de weg. Nadat bovendien in 1936 het Hilversums Kanaal en de Nieuwe Haven in gebruik werden genomen verloor de Haven (die toen tot Oude Haven werd omgedoopt) haar functies. Het gebruik van deze vaarweg en van de haven verdween. De omringende plassen-gebieden namen de waterrecreatiefunctie over. Zwembad, speelterrein en jeugdhonk zijn inmiddels verdwenen. Er is recent nog wel een skate-pipe aangelegd en de jeugd gebruikt spontaan een deel als "hangplek". Er worden honden uitgelaten langs het wandelpad. Het water is zeer ernstig vervuild door riooloverstort en industrieel afval. De vaarweg is vrijwel geheel dichtgeslibd. Ter hoogte van de Oude Loswal is de vaarweg zelfs gedempt geweest vanwege woningbouw in de Turfstraat en op de Loswal zelf. Sinterklaas is al vele jaren niet meer in staat om Hilversum via de Oude Haven te bereiken.

Ondanks de vervuiling heeft de natuur het gebied in beslag genomen. Er is uitbundige natuur in de vorm van moerasvegetaties en bosnatuur met bijbehorende vogels. Het vormt een zichtbare verbinding voor de natuur uit de aangrenzende bos- en moerasgebieden met het centrum van de stad, de beplantingen en de tuinen en met de Nieuwe Algemene Begraafplaats aan de Bosdrift. Doordat de taluds vrijwel volledig door bomen zijn begroeid is door de schaduw de begroeiing eronder ook verdwenen. De bodem is hierdoor gevoelig geworden voor erosie. Schade door erosie is op veel plaatsen zichtbaar. Veel mensen ervaren het gebied als een rustig en mooi gebied met veel natuur maar ervaren het ook als verlaten en onveilig. Het heeft een onduidelijke status en ligt kennelijk ergens op te wachten. Hoe ziet de toekomst voor dit gebied er uit?

Kortom: de Oude Haven heeft als vaarweg en handelscentrum afgedaan. De vroegere recreatievoorzieningen zijn verdwenen. De natuur heeft beslag gelegd op het gebied en brengt moeras- en bosnatuur tot in het centrum. De kwaliteit van water en bodem is zeer slecht en de taluds worden door erosie beschadigd. Het wordt als verlaten en onveilig ervaren maar heeft een zichtbaar grote "groene" potentie voor de stad.

3- Aan een nieuwe toekomst voor De Oude Haven wordt al gewerkt

De "onduidelijke" situatie rond de Oude Haven valt velen al jaren op. Er zijn verschillende plannen geweest voor o.a. de sanering van bodem en water, herinrichting als buurtpark maar ook woningbouw. Het gedempte deel ter hoogte van de Oude Loswal is weer open water. Er zijn inmiddels vergevorderde plannen van het Hoogheemraadschap om o.a. de waterbodem van de Oude Haven en de Gooise Vaart uit te baggeren en te saneren. De plannen staan op het punt te worden uitgevoerd.

De gemeente heeft eind 1998 een project Oude Haven gestart waarbij het accent ligt op beheer en onderhoud van beplanting, taluds, oevers paden heining, trappen e.d.

In het nieuwe Bestemmingsplan Buitengebied in wording kunnen de aspecten die samenhangen met de corridorfunctie (relatie natuur, waterstroming, vaar-, fiets- en wandelroutes binnen en buiten de bebouwde kom) worden verwerkt.

Deze vier projecten bieden een goed perspectief om een nieuwe toekomst voor de Oude Haven te creëren volgens het principe van "werk met werk maken". Een nieuw perspectief betekent dat de huidige onduidelijke situatie wordt vervangen door het toekennen van duidelijke functies en gebruiksmogelijkheden. Deze kunnen in de lopende projecten worden "meegenomen" of via deelprojecten later gerealiseerd. In het nieuwe Bestemmingsplan Buitengebied kunnen ze alvast worden veiliggesteld. De werkgroep doet voorstellen voor functies en vormen van gebruik die aansluiten bij de veranderde behoefte in de maatschappij zoals de grotere waardering voor natuur en landschapsbeleving en toenemende behoeften aan extensieve recreatiemogelijkheden. Een nieuw perspectief voor dit gebied bevordert de leefbaarheid en neemt het gevoel van onzekerheid over de toekomst en het gevoel van onveiligheid weg. Uiteraard willen de leden graag uitleg geven over haar voorstellen en meedenken over realisatiemogelijkheden ervan maar ook over keuzen en alternatieven.

4- De Oude Haven als stadsnatuurpark

Een nieuwe hoofdfunctie en nieuwe gebruiksmogelijkheden zijn kortweg te typeren als: **"Stadsnatuurpark"** met (extensief) recreatief medegebruik.

De functie natuur en recreatie worden hieronder nader uitgelegd maar ook de "functie" landschappelijke beleving. Dat is de eerste indruk die een gebied in zijn geheel geeft waardoor een gebied als logisch, aangenaam en aantrekkelijk wordt ervaren mede in relatie tot zijn omgeving.

- **Landschappelijke beleving**

- Een stedelijk natuurpark als aangenaam contrast met de dicht bebouwde stenen omgeving, ervaring van een robuuste groene long in de stad
- Een logische gradiënt doordat de kop van de Oude Haven meer parkachtig is ingericht, overgaand in natuurlijke begroeiing stroomafwaarts
- Aantrekkelijke afwisseling van vergezichten over spiegelend water, grasvelden en plantsoen en groepen grote bomen
- Ruimte en rust
- Het gebied verwijst naar de relatie met de water- en moeraskant van Hilversum
- Indringende ervaring van de bijzondere ligging van Hilversum in zijn omgeving door waarneming van de vrij abrupte overgang van de hooggelegen stad op een stuwwal naar de laaggelegen aangrenzende moerasgebieden
- Ervaring van de historische achtergronden van de aanleg van een bijzonder landschap in een diep talud

- **Natuur**

- Een uniek stedelijk natuurgebied waarlangs moeras- en bosnatuur vanuit de omgeving tot in het centrum van het hoog en droog gelegen Hilversum kan doordringen. Het heeft een hoge eigen waarde van bos-, plas- en moerasnatuur
- Corridorfunctie voor natuur vanuit de omgeving naar de stad. Hierdoor komen vele diersoorten (en niet alleen de vogels) tot in de tuinen, beplantingen en naastgelegen begraafplaats
- Als het water in de Oude Haven een hoger waterpeil krijgt dan nu, dan ontstaat een groter hoogteverschil met het water in de aangrenzende moerasgebieden. Daardoor komt er meer kwelwater in deze gebieden via het oppervlaktewater en grondwater. De

specifieke natuurwaarden van kwelmilieus in de moerasgebieden neemt toe. Voorkomen moet worden dat het waterpeil lager wordt door het verwijderen van stalen damwanden benedenstrooms.

- **Recreatie**

- Dagcamping, speel- en zonneweide, trekkershutten voor overnachting
- Opslagbunker inrichten als recreatief-cultureel trefpunt. Voorzieningen als theehuis, voor muziekkuitvoeringen, tentoonstelling over historie van Hilversum en de Oude Haven in het bijzonder, ook informatie over de huidige en toekomstige ontwikkelingen.
- De opslagbunker (in zijn nieuwe gedaante) deel laten uitmaken van de Dudokroute. Het is een van zijn laatste bouwwerken.
- Startpunt van routes voor wandelen en fietsen. Dit staat voor nieuw gebruik van de historische jaagpaden en de historische route via 's Graveland naar Amsterdam. Verbindingen met Corversbos en 's Gravelandse landgoederen, plassengebied maar ook Naardermeer.
- Startpunt van kleine watersport (kano, roeiboot, electroboot). Verhuurpunt van deze bootjes.
- Historische route over water via 's Graveland naar Amsterdam kan weer worden hersteld. Enkele knelpunten in deze route moeten daarvoor worden opgelost. Dit opent perspectieven voor moderne arrangementen over water naar Amsterdam (of van Amsterdam naar Hilversum) met diners, theater en overnachtingen.

5- Voorstellen voor inrichting en beheer per locatie

Er zijn 4 gekleurde topografische kaarten bijgevoegd. Afbeelding 1 geeft een overzicht van de ligging van de Oude Haven en Gooise Vaart. Afbeelding 2, 3 en 4 geven de genoemde locaties weer.

Locatie 1

Kop van de Oude Haven:

Bunker: verbouwen en inrichten als recreatief-cultureel trefpunt. Te beschouwen als overloop van het museum op de Kerkbrink met als vast onderwerp de historie van Hilversum en de Oude Haven in het bijzonder, algemene tentoonstellingsruimte, muziekzaal voor uitvoeringen, restaurant boven op de bunker met uitzicht over park en water. Restaurant als speciaal Pannekoekenrestaurant of als theehuis (heeft Hilversum weinig). Eventueel een centrum voor vergaderzalen. Bereikbaar vanaf zowel de Havenstraat als vanuit de Oude Haven. Geen opties voor kantoor- en appartementenbouw in de bunker of in aparte gebouwen aan de randen van en in het talud. Financiering moet in dit bijzondere gebied ook anders kunnen.

Beide trappen links en rechts restaureren en van een leuning voorzien.

Ontstane "sluiproutes", o.a. fietspad dwars over het gazon, looppad op het talud onmogelijk maken.

Locatie 2

Kop van het water:

Nu een rechthoekig saai einde van de vaarweg. Inrichten als een grote ronde kom of vijver. Bootjes kunnen hier dan beter draaien en het past beter bij het ontwerp van de rondlopende gazons en entree. Zorg voor vrij uitzicht op het water vanuit de "bunker" en de omringende grasvelden. Uitzicht belemmerende begroeiing dus weghalen. Autoparkeerplaats voor bezoeker is een probleem. Voorkeur buiten de Oude Haven en anders door opoffering van een deel van de gazons gecombineerd met de entree.

Locatie 3

Voormalige speelweide:

Dit veld en het aangrenzende groen inrichten als dagcamping. Mogelijkheid voor overnachting in trekkershutten of iets luxer onderkomen. Passend bij de aard van de water- en wandelrecreatie. Jaagpad is vertrekpunt van wandel en fietsroutes. Hilversum onderdeel laten uitmaken van het landelijke lange afstands wandel- en fietspadennet.

Bootverhuurplaats met aanlegsteigertjes. Vertrekpunt van vaarroutes met electrobootjes, kano's en roeibootjes naar de plas- en moerasgebieden, maar ook naar bijvoorbeeld Naarden en Amsterdam (onderdeel van toeristische arrangementen van hotels en theaters. Verkoop-punt kano's en toebehoren en van wandelsportartikelen.

De grote originele trap naar de woonwijk restaureren en "klauterroutes" naast de trap onmogelijk maken.

Locatie 4

Helling gericht op het zuiden:

Deze helling is gericht op de zon en kent grote schommelingen in temperatuur, licht en vochtigheid. Erosie op deze helling bestrijden door meer licht op de bodem te laten komen (een aantal bomen kappen). Daardoor kunnen doornige struiken gaan groeien zoals rozen, bramen en bessen. Kies voor soorten die aantrekkelijk zijn voor vogels en vlinders. Het karakter van de begroeiing op deze zijde is zonnig, bloemrijk, meer aangelegd en bewust gestuurd. Ook het pad loopt aan de voet van deze helling. Het karakter van de begroeiing verschilt hier duidelijk van de begroeiing op het talud aan de overkant. Deze verschillen zoveel mogelijk versterken.

Locatie 5*Helling gericht op het noorden:*

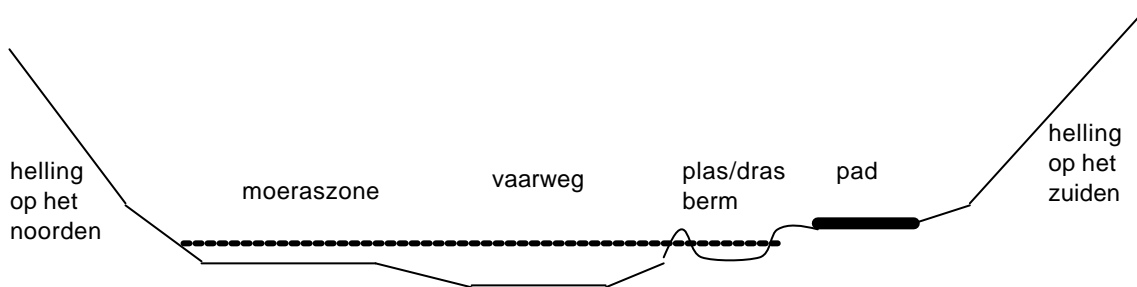
Deze zijde heeft een gelijkmatiger klimaat. Minder schommelingen in temperatuur, licht en vochtigheid. Het karakter van de begroeiing is massaal, donker, varens. Accent op natuur en rust. Dit is de niet toegankelijk helling. Hekken langs de Taludweg herstellen. Karakter van het bos versterken, beleving van "oerbos", meer variatie in boomleeftijden inclusief dode bomen. Aan de voet van een deel van dit talud een brede moerasvegetatie tot aan het vaarwater. Dit strook is onbereikbaar en onbegaanbaar voor de recreanten. Alleen natuur om naar te kijken en te ervaren.

Locatie 6*Pad naar de Hondenbrug:*

Dit pad loopt aan de voet van de helling op het zuiden. Pad verbreden en omzomen met bloemrijke kruidenbegroeiingen. Moerasvegetaties aan de waterkant en droge kruidenvegetaties op het talud. Het laagste deel van het pad behoeft ophoging zeker bij peilverhoging van het vaarwater.

Locatie 7*Oevers tussen het vaarwater en het pad:*

Relatief smalle moerasoeverstroken inrichten van ongeveer 3 meter breed. Zogenaamde plas/drasbermen. Plaatselijk geen strook zodat (grotendeels) zicht op het water blijft. Aangelegde plas/dras berm scheiden van het vaarwater door een soort dammetje. Dit voorkomt dat bootjes hier aanleggen en de oevers met vegetatie worden vertrapt. Rustpunten komen verderop waar de oever en de vegetatie minder kwetsbaar is.

**Locatie 8***Hondenbrug:*

Het pad onder de brug doortrekken over een kunstmatige kade zodat men niet bovenlangs hoeft en het verkeer moet kruisen. Deze verbinding is zowel voor mens als dier. Wel de ontsluiting naar de weg handhaven zodat er een instappunt blijft voor de omwonenden. Overstort van de Boombergwijk laten uitmonden in een klein riet- en zeggemoeras aan de westzijde van de brug. Het effect van waterzuivering is bij stromend water wellicht niet groot. Het is visueel wel aantrekkelijker.

Locatie 9*Westzijde Hondenbrug:*

Stalen damwand dwars in het water verwijderen. Verval bedraagt 30 cm. Dit betekent dat de vaarweg oostelijk hiervan voldoende diep moet worden uitgebaggerd. Ook moet worden voorkomen dat het waterpeil lager komt te liggen dan nu. Verhoging is juist gunstig voor de natuur vanwege toename van de grondwaterstromingen naar de moerasgebieden in de omgeving. Wellicht betekent dit de aanleg van een kunstwerk in de vorm van een sluisje. Anders in de vorm van een overdraagplaats voor kano's. Andere boottypen zijn dan niet meer mogelijk.

Echter vroeger konden de vrachtschuiten toch ook zonder sluis tot in de haven varen en bij de bunker lossen en laden.

Op de oevers is op dit gedeelte nog plaats voor meer groen in de vorm van bomen en struiken.

Locatie 10

De Oude Loswal:

Smal vaarwater tussen bebouwing en parkeerplaats met bedrijven en opslagloodsen. Rommelige situatie. Stalen damwanden. Waterbreedte bij de voetgangersbruggetjes ongeveer 3 meter. Dit gebied vraagt om een herinrichting. Bedrijven en loodsen naar het industrieterrein. Vrijkomende zone inrichten door water te verbreden en verder als een smal groen park met een rij grote bomen (vanwege het volume van de aangrenzende hoogbouw). Het verhoogt de leefbaarheid in de hele omgeving. Wellicht is hier een tweede opstapplaats in te richten voor de wandel-, fiets- en vaarroutes. Er is makkelijker parkeerruimte te realiseren dan in de havenkom. De naam van de aangrenzende Turfstraat aan de zuidzijde verwijst naar de vroegere aanvoer op deze plek van turf uit Loosdrecht. De noordzijde heet Oude Loswal. Hier vond overslag plaats van goederen van en naar Amsterdam. Tevens was dit de aanlegplaats van het beurtveer op Amsterdam en Utrecht voor personen en goederen

Locatie 11

Oostzijde van de Nieuwebrug:

Zeer rommelige locatie. Kleine graslandjes met bewoonde caravans. Hier is plaats voor een "groene stapsteen" met bomen en struiken. Aan de overzijde kan een bosje. Zo'n bosje is dan een duidelijke markering van de overgang tussen binnen en buiten de bebouwde kom. Dergelijke groene stapstenen zijn steunpunten voor dieren bij hun migratie en maken dat een groene corridor ook voor hen functioneert.

Ook hier bevindt zich nog een dwarse stalen damwand in de vaarweg met een klein verval. Deze damwand verwijderen.

Locatie 12

Nieuwebrug:

Onder de brug is een onprettige omgeving. Er mondt een regenwaterafvoer van de Boombergwijk uit. Hinderlijk is de doorgetrokken rioolpijp waardoor de doorvaarthoogte sterk wordt beperkt. Wellicht kan een syfon-constructie (een U-vormig tussenstuk) uitweg bieden?

Het pad loopt hier dood tegen een muurtje van de brug. De verkeersweg over de brug is zeer druk. Er zijn veel stoplichten. Een extra oversteekplaats over de weg is ongewenst. Mogelijkheden onder de brug zijn er nu niet. Het vraagt een ingrijpende wijziging om het pad onder de brug door te laten lopen.

Het lijkt erop dat er particulier eigendom (tuin) tot aan het water reikt hetgeen realisatie verder bemoeilijkt.

Locatie 13

Noordzijde Gooise Vaart:

Harde beschoeiing langs noordzijde van de Gooise Vaart moet waarschijnlijk gehandhaafd blijven om het verzakken van de Beresteinse weg te voorkomen. Geen natuurvriendelijker oplossing mogelijk? Rij knotwilgen consequent doortrekken tot aan de Stenen Brug (of tot de iets verder gelegen gemeentegrens).

Locatie 14

Zuidzijde Gooise Vaart:

Aan de zuidzijde van de Gooise Vaart zijn geen maatregelen nodig. Karakter handhaven.

Locatie 15

Oostelijk van de Stenen Brug:

Midden in het bosrijke buitengebied. Groot landschappelijk contrast met het voorgaande traject. Een cluster woonboten verstoren de natuurlijke beleving en versperren het uitzicht en de doorvaart. Verplaatsen naar een minder kwetsbare plaats heeft een sterke voorkeur. Waarschijnlijk moeilijk vanwege verworven rechten. Wrakken van half gezonken bootjes en aanbouwsels kunnen waarschijnlijk wel worden verwijderd. Daarmee is minimale doorvaartbreedte te verkrijgen.

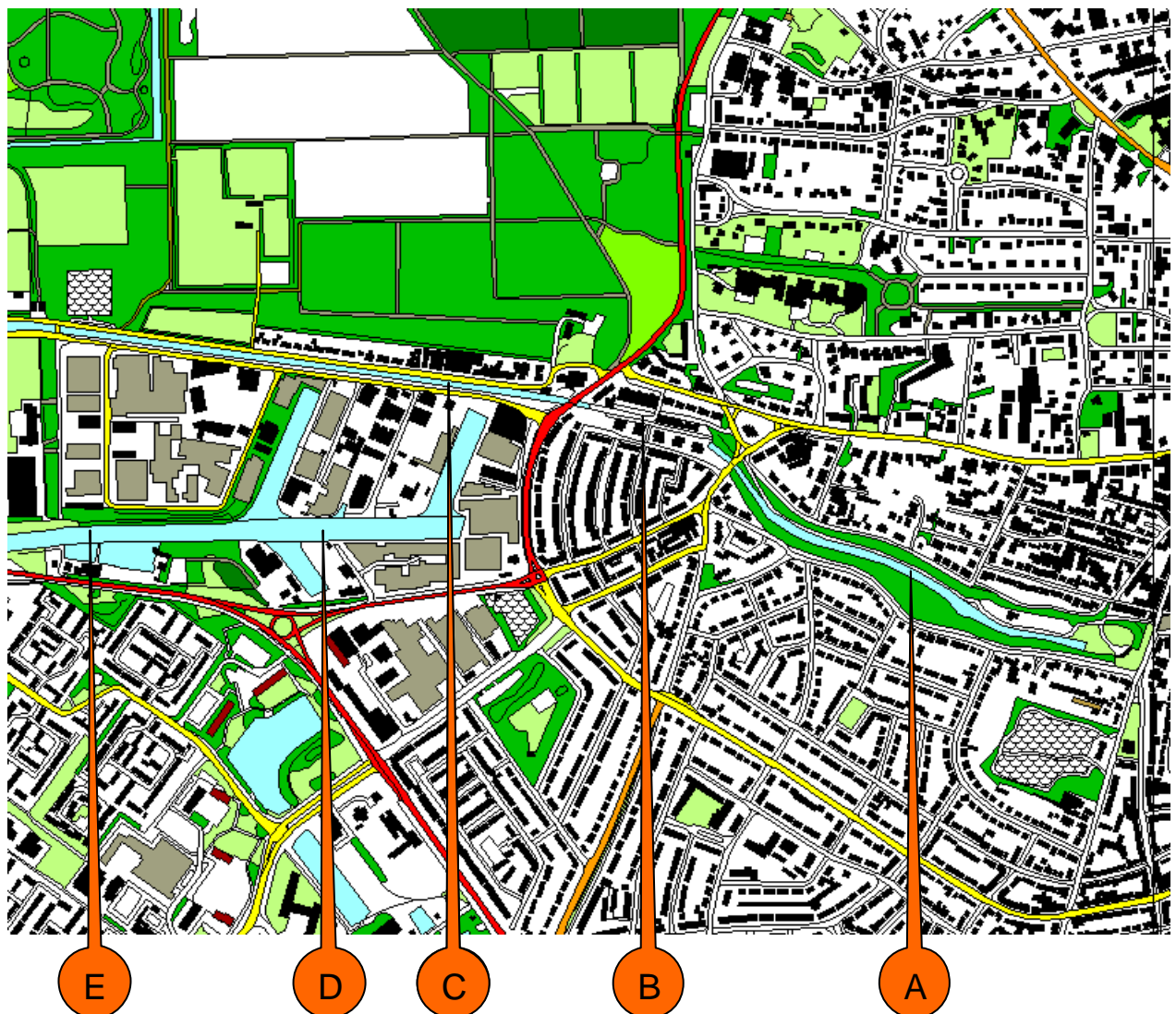
In deze omgeving een aanlegplaats maken. Rustpunt en keerpunt voor het kleine "rondje". Hier mogelijkheid voor een bezoek aan de begraafplaats of de start voor een wandeling naar het Corversbos en het landgoed Gooilust.

Locatie 16

de Stenen Brug:

Een oude brug uit 1699 in de verbinding tussen Naarden en Utrecht. In deze brug is het oudste voorbeeld van het Hilversumse gemeentewapen gemetseld.

In het landschap is de oude route nog te herkennen aan krommingen in de percelen, de bomenrijen en de bosranden. Informatie over de Stenen Brug in de context van zijn ontstaan versterkt het historisch gevoel dat de brug wakker maakt.



Afbeelding 1: Overzicht van de ligging van de Oude Haven en Gooise Vaart aan de westkant van Hilversum (schaal 1 : 12.500)

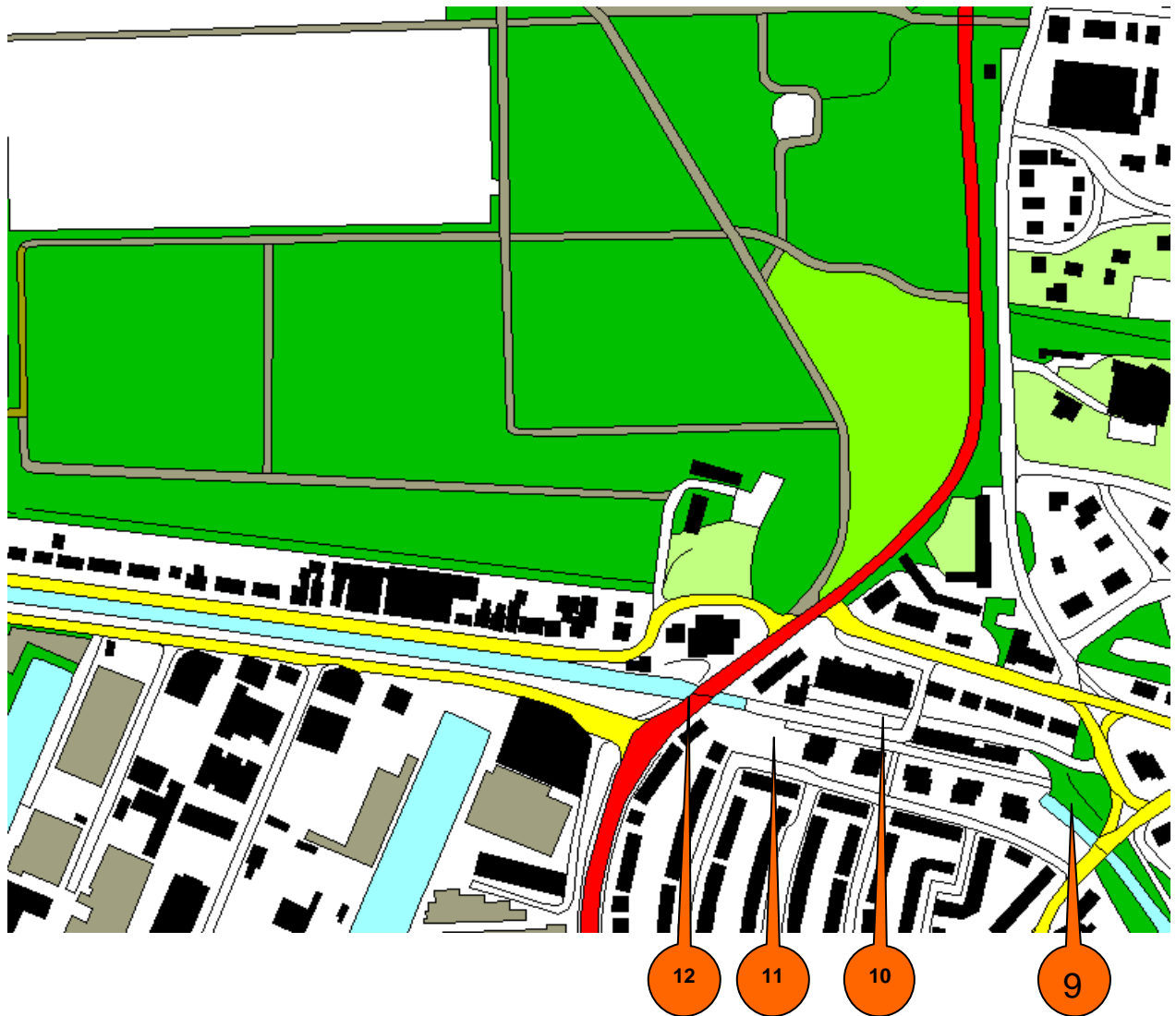
- A. De Oude Haven (1876): Dudoks "groene vinger", een toekomstig stadsnatuurpark?
- B. Oude Loswal. Het vroegere einde van de Gooise Vaart
- C. De Gooise Vaart (1650): de oude vaarweg naar Amsterdam
- D. De Nieuwe Haven met 1e en 2e loswal (1937)
- E. Hilversums Kanaal (1938)

C en D zijn van veel recentere datum dan A, B en C. Het zijn beide verschillende watersystemen. Het waterpeil van A en B bijvoorbeeld is meer dan 1 meter hoger dan van C en D. Er is geen verbinding tussen; tussenliggende sluisjes zijn niet meer operationeel.



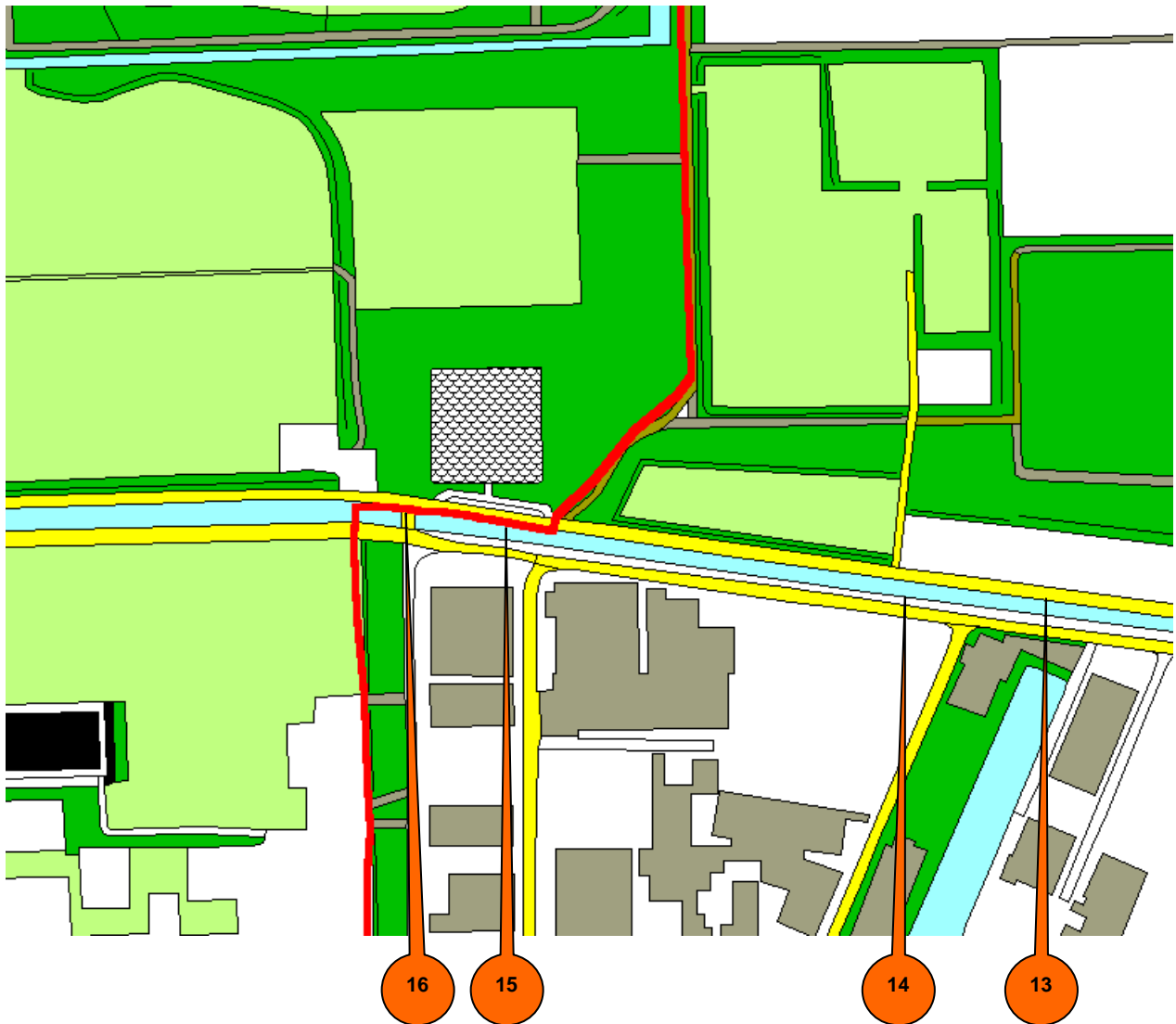
Afbeelding 2: het traject van de Oude Haven (schaal 1 : 5.000)

1. Kop van de Oude Haven
2. Kop van het vaarwater
3. Voormalige speelweide
4. Helling gericht op het zuiden
5. Helling gericht op het noorden
6. Pad naar de Hondenbrug
7. Oevers tussen het vaarwater en het pad
8. De Hondenbrug



Afbeelding 3: Het traject van de Gooise Vaart, deel 1 (schaal 1 : 5.000)

- 9. Westzijde Hondenbrug
- 10. De Oude Loswal
- 11. Oostzijde van de Nieuwebrug
- 12. Nieuwebrug



Afbeelding 4: Het traject van de Gooise Vaart, deel 2 (schaal 1 : 5.000)

- 13. Noordzijde Gooise Vaart
- 14. Zuidzijde Gooise Vaart
- 15. Oostelijk van de Stenen Brug
- 16. De Stenen Brug

Ledenlijst werkgroep Hilversum in't Groen

naam	adres	woonplaats	telefoon	e-mail
Mevr. J.M. Amelink (Ank)	Surinamelaan 20	1213 VN Hilversum	035 6242778	amel.kout@inter.nl.net
Mevr. N. Biersteker (Nel)	Alexanderlaan 44	1213 XT Hilversum	035 6855294	
W.M. Binnendijk (Wim)	Sophialaan 26	1213 XN Hilversum	035 6211214	
M.J. Harskamp (Johan)	Liebergerweg 71	1221 JP Hilversum	035 6832365	
R.A.G. Pater (Ruud)	Kroonlaan 36	1217 AX Hilversum	035 6238195	paterbrag@globalxs.nl
G.M.J.B. Peet (Gerard)	Diependaalsedrift 20	1213 CP Hilversum	035 6215168	gerardpeet@hetnet.nl
W.W. Pott (Wilfried)	Roeltjesweg 12	1217 TD Hilversum	035 6244775	w.w.pott@inter.nl.net
H.J. Proper (Herman)	Fr. van Mierislaan 10	1213 EM Hilversum	035 6218897	h.proper@wxs.nl
F. van Wijland (Erik)	Van Lennepaan 9	1217 NA Hilversum	035 6216090	f.van.wijland@wxs.nl