

Aan Dura Vermeer
Postbus 7119
2701 AC Zoetermeer

Hilversum, 25-05 2011

Advies over voorstel ondertunneling A1 door Dura Vermeer

Geachte dames en heren,

Over het plan [Het Gooi 2020](#) met als ondertitel [Blik op en door het Gooi](#) valt door zijn impact op het Gooi veel te zeggen. Dura Vermeer heeft een uitgebreide tekst geleverd over de voor- en nadelen zoals zij die zien bij hun plan. De VVG ([Vereniging van Vrienden van het Gooi](#)) stelt vast dat het gaat om een plan in grote hoofdlijnen, waarbij nog veel aspecten nader onderzocht c.q. onderbouwd moeten worden.

Reactie op hoofdlijnen van de Vereniging van Vrienden van het Gooi

- Doorgaand autoverkeer dient ondergronds via de A1 (tunnelbuizen) door het Gooi te gaan, wat ons betreft bij voorkeur gekoppeld aan een nog aan te leggen extra verbinding via de zuidkant van Flevoland. Voor het doorgaande verkeer van en naar het oosten van ons land is de voorkeursvariant met ondertunneling een interessante optie gelet op de ruimtelijke knelpunten in het Gooi en de te verwachten groei van het verkeer op de A1. Voorwaarde voor ondertunneling in het Gooi is dan wel dat de ruimte van de huidige A1 bovengronds wordt (her)benut voor het herstel van het cultuurhistorische landschap van het Gooi met daarin natuurgebieden, wegen en paden (zie bijlage 1 voor de concrete gebieden). Daarmee worden zowel de belangen van het verkeer als die van het leefklimaat in het Gooi gediend. Een ondergrondse tracé dient naar de mening van VVG, komende vanuit Amersfoort, bij het knooppunt Eemnes ondergronds te gaan om vervolgens bij voorkeur bij Muiderberg weer boven te komen. Hierdoor wordt onder meer de visueel landschappelijke relatie tussen Naarden-Vesting en de voormalige Zuiderzee, het tegenwoordig Gooimeer, maximaal hersteld. Uiteraard dient vooraf onderzoek plaats te vinden naar de geografische en vooral de hydrologische consequenties, met name voor het Naardermeer. Mocht blijken dat er nadelige hydrologische consequenties zijn dan gaat onze voorkeur uit naar tunnelingangen dicht bij Bussum waar de zandige heuvelrug ligt.

Toelichting

De VVG beperkt zich tot een aantal algemene punten waar overeenstemming over bereikt moet zijn voordat details van het plan worden besproken.

Enkele opmerkingen bij de zienswijze van Dura Vermeer.

- Het plan is in essentie een wegenbouwkundige/verkeerskundige oplossing voor het verwachte capaciteitsprobleem van de A1 door het Gooi. Aan het plan ligt geen visie ten grondslag op de ontwikkeling van het Gooi. Naar ons idee zou die er moeten zijn om het plan te toetsen aan de meest gewenste ontwikkeling

- Wat opvalt is dat bijna alle vrij gekomen ruimte wordt benut voor infrastructuur. Deze infrastructuur breidt de huidige infrastructuur aan elkaar en samen met het idee om aansluitingen op de A1 te combineren leidt dat tot nog steeds behoorlijk wat verkeer op het huidige maaiveld en veel kunstwerken die het landschapsbeeld gaan bepalen. Een dergelijk plan biedt overigens een kans op een herbezinning op de huidige veelal ongelukkige lokale infrastructuur.
- In het plan wordt er gesproken van het ontstaan van nieuwe ruimte. Gezien het voorstaande is daar nauwelijks sprake van. De 'nieuwe ruimte' voor stedelijke ontwikkeling wordt gezien buiten het tracé en gemotiveerd met betere bereikbaarheid. Met name gebieden die nog benut zouden kunnen worden voor het verbinden van de natuurgebieden worden gezien als 'geoptimaliseerd met bijvoorbeeld hoogwaardige woningbouw'. Van dat laatste is de VVG zeker geen voorstander, omdat daarmee vooral de cultuurhistorie die toch al zo wezenlijk wordt aangetast in het A1-gebied eerder verder wordt aangetast dan verbeterd. Ook het leefklimaat zal op die wijze niet veel verbeteren. Het plan heeft nog teveel een infrastructuureel en verstedelijkingskarakter en te weinig oog voor de kansen op verbetering van het leefklimaat en voor ruimtelijke kwaliteitsverbetering
- In de technische uitwerking komt nog vaak de opmerking voor dat het een en ander nog moet worden uitgezocht. Meestal blijken dit tegenvallers te zijn die veel extra kosten met zich meebrengen. Vooral het transport van gevaarlijke stoffen door de tunnels heeft vergaande gevolgen voor het ontwerp, met name waar het de landschappelijke consequenties betreft. Naar onze mening zijn deze punten niet goed c.q. nog onvoldoende uitgewerkt.
- Na deze kritische opmerkingen de positieve. Het is weliswaar een dure maar aansprekende oplossing die de potentie heeft om de natuurgebieden aan elkaar te koppelen die nu door de A1 worden doorkruist. De (be)leefbaarheid van het noordelijk gedeelte van het Gooi wordt hierdoor aanmerkelijk verbeterd. Randvoorwaarde hierbij is dat er een duidelijke visie voor de integrale ontwikkeling van het gebied aan gekoppeld wordt.
- De VVG pleit al langer voor de optie van een snelweg via de zuidelijke kant door Flevoland (niet een verlenging dus van de A30). Hiermee wordt de druk op de A1 in het Gooi voor een deel verminderd omdat daarmee het oost-westverkeer kan worden afgeleid.
- Verder vindt de VVG dat de bouw van een reeds gepland ecoduct over de A1 door deze 'plannen' geen vertraging op mag lopen. Er worden zeer veel plannen gemaakt voor snelwegen en andersoortige wegen, maar slechts een enkele daarvan wordt, gewoonlijk pas na decennia gerealiseerd. Voor het plan met ondertunneling geldt dit des te meer, omdat het nog maar een eerste fase van gedachtenvorming betreft en vooral ook nog een nadere onderbouwing behoeft, met name voor de haalbaarheid en uitwerking.

Met hartelijke groet,

De Vereniging Vrienden van het Gooi,

Hetty Laverman – Berbée

Voorzitter

Hans Hoes

secretaris

Bijlage 1

Een aantal belangrijke natuurgebieden/landschappen binnen de invloedssfeer van de A1 kunnen na een ondertunneling weer landschappelijk en ecologisch met elkaar worden verbonden. Hier profiteert vooral de niet vliegende fauna van. Het gaat om de volgende gebieden:

- Wittebergen/Postiljonheide (gemeente Laren) met Zuiderheide/Blukbos, gemeente Laren, resp. Hilversum. (ca.40 ha)
- Bussummerheide (gemeente Hilversum (ca 160 ha) en Westerheide (gemeente Laren, ca 344 ha) aan de zuidkant
- Naarden Vesting met Naardermeent/voormalige Zuiderzee, huidige Gooimeer, gemeente Naarden¹.
- Binnendijksche Overscheense Berger- en Meentpolder (weilanden tussen Westdijk/Naarderbos en Muidertrekvaart) met Keverdijksche Overscheense polder (grenzend aan Naardermeer)

¹ De politieke wens tot herstel van de vaarverbinding Naarden Vesting met Zuiderzee/Gooimeer zou hier in mee kunnen liften. Bovendien gaat het hierbij ook om een voormalig schootsveld.