

Aan de leden van de commissie Ruimte van de gemeenteraad van Hilversum
Hilversum.

Onderwerp: Inrichtingsvisie Anna's Hoeve, verlegging Weg over Anna's Hoeve
Onze referentie: VVG/BH/14.043

Blaricum/Huizen, 16 december 2014

Geachte dames en heren,

Dezer dagen buigt u zich over de Inrichtingsvisie Anna's Hoeve. Belangrijkste keuze daarin is het besluit om de huidige Weg over Anna's Hoeve (WoAH) al dan niet te verleggen ten einde deze zo mogelijk te bundelen met andere infrastructuur in het gebied (de nieuw te realiseren HOV en de bestaande spoorlijn Hilversum – Amersfoort).

De Vereniging van Vrienden van het Gooi (VVG) stelt u in dit verband graag drie vragen:

- Als u zou moeten kiezen tussen het aanleggen van een nieuwe, drukke verkeersweg dwars door een kostbaar natuurgebied of er omheen, wat zou dan uw keuze zijn?
- Als u zou moeten kiezen tussen het aanleggen van een nieuwe, drukke verkeersweg dwars door een druk bezocht recreatiegebied of er omheen, wat zou uw keuze dan zijn?
- Als u zou moeten kiezen tussen het aanleggen van een nieuwe, drukke verkeersweg dwars door een nieuwbouwwijk of er omheen, wat zou uw keuze dan zijn?

De VVG is er van overtuigd dat ieder weldenkend mens normaliter zonder lang na te denken kiest voor er omheen in plaats van er dwars door heen. Wij hopen dat u dezelfde keuze maakt.

Op dit moment is namelijk sprake van een unieke (financiële) mogelijkheid om de huidige WoAH te verleggen, om het natuur- en recreatiegebied Anna's Hoeve én de nieuwbouwwijk heen. Daarmee is de vraag waar u voor staat in het kader van uw besluitvorming inzake de Inrichtingsvisie Anna's Hoeve feitelijk zoals hierboven geformuleerd: u heeft nu de unieke en eenmalige (!) keuze om, voor vele generaties na ons, een drukke verkeersweg met 12.500 motorvoertuigen per etmaal dwars door een natuur- en recreatiegebied en nieuwbouwwijk heen te laten liggen, of deze duurzaam te ontzien. En bovendien daarvan ook nog een deel gefinancierd te krijgen!


De VVG ondersteunt met overtuiging de inzet van het Hilversumse college van B&W, van de provincie Noord-Holland, van de gemeenten Laren en Eemnes en van het GNR om de WoAH te verleggen en te bundelen met de HOV en de spoorlijn. De VVG spoort u aan om het enige logische besluit te nemen: er omheen in plaats van er door heen. Recreatie en natuur in Anna's Hoeve en de Groene Schakel verdienen deze kans.

In de bijlage zetten wij uiteen waarom verlegging van de Weg over Anna's Hoeve echt beter is voor natuur én recreatie én de nieuwe woonwijk Anna's Hoeve.

Namens het bestuur van de Vereniging van Vrienden van het Gooi,
hoogachtend,



J.G. Jorritsma, waarnemend voorzitter



L. Mak, secretaris

Bijlage bij de brief aan de leden van de commissie Ruimte van de gemeenteraad van Hilversum over de inrichtingsvisie Anna's Hoeve, in het bijzonder de verlegging van de Weg over Anna's Hoeve, dd. 16 december 2014, onze referentie VVG/BH/14.043.

In deze bijlage zet de VVG uiteen waarom verlegging van de Weg over Anna's Hoeve beter is voor natuur en recreatie en de nieuwe woonwijk Anna's Hoeve.

Natuur

In 2013 is in opdracht van de provincie door het gerenommeerde onderzoeksinstituut Alterra uitgebreid onderzoek gedaan naar de ecologische effecten van de beide varianten, die nu in het kader van de Inrichtingsvisie Anna's Hoeve voorliggen. Daaruit bleek overduidelijk dat de variant, waarin de Weg over Anna's Hoeve (WoAH) wordt gebundeld met HOV en spoorlijn en deze gebundelde infrastructuur in één keer wordt overspannen door één ecoduct, significant beter is voor het functioneren van De Groene Schakel, de belangrijke ecologische corridor ter plekke. (Deze Groene Schakel is de ecologische flessenhals die enige natuurverbinding vormt tussen het noorden van 't Gooi en de rest van 't Gooi en van de Utrechtse Heuvelrug.) Dit doordat deze variant een aanzienlijk robuustere natuurverbinding oplevert garandeert. Wij verwijzen u in dit verband graag naar het betreffende Alterra onderzoek 2459 'Ecologische verbinding De Groene Schakel en HOV Huizen-Hilversum' en dan met name naar hoofdstuk 3 (en in het bijzonder pagina 23 voor de samenvatting).

Recreatie

Uit de recent in opdracht van de gemeenten Hilversum en Laren, de provincie Noord-Holland en het GNR opgestelde concept Inrichtingsvisie Anna's Hoeve blijkt overduidelijk dat verlegging van de WoAH grote(re) voordelen heeft voor de recreatie in Anna's Hoeve dan de variant waarin de weg blijft liggen:

- meer wandelpaden binnen én buiten Anna's Hoeve kunnen gehandhaafd blijven (bijna tweemaal zoveel);
- realisatie van een vlonderroute door de Bergvijver naar de top van de berg;
- geen problemen met het oversteken van de WoAH die het recreatiegebied doorsnijdt.

(bron: concept Inrichtingsvisie Anna's Hoeve, 2014, p. 42-47)

Het verleggen van de weg verhoogt de kwaliteit en beleefbaarheid van het natuur en recreatiegebied aanzienlijk ; ook ten opzichte van de huidige situatie.

De VVG voegt hier aan toe dat in deze variant, gezien de aanzienlijk robuustere natuurverbinding die wordt gerealiseerd, mogelijk meer de scherpste opgezocht kan worden als het gaat om de spanning tussen natuur en recreatie in bepaalde delen. Ook de VVG bepleit, binnen de kaders van een ecologisch goed functionerende Groene Schakel, zo ruim mogelijke recreatiemogelijkheden. De zonering en geleiding van de recreatie meer dan nu het geval zijn dan van groot belang. Maar dat hoeft zeker niet ten koste te gaan de recreatieve kwaliteit van het gebied: integendeel .

Wij pleiten daarom nadrukkelijk voor het in deze variant behouden van de Dudokbrug en het realiseren van een voetgangersbrug over de verlegde WoAH langs de A. Fokkerweg.

Daarnaast verzoeken wij u om het ruimtebeslag van de te verleggen WoAH maximaal te beperken en een kleinere uitloop in de voet van de grondwal te realiseren. Een dergelijk beperkt ruimtebeslag is in elk geval wenselijk ter hoogte van de speelweidevijver.

Tenslotte bepleiten wij de grootst mogelijke zorgvuldigheid bij de inpassing van het verlegde wegtracé ter hoogte van de speelstrook. Indien aanpassing van de speelstrook tóch wenselijk is, bepleiten wij een ruimhartige compensatie, waarbij de speelstrook netto vergroot wordt.

Woonwijk Anna's Hoeve

Een aspect dat naar mening van de VVG tot op heden onvoldoende in de beschouwingen is mee genomen, is het effect van het al dan niet verleggen van de WoAH op de nieuwe woonwijk Anna's Hoeve.

Aangezien de WoAH volgens de gemeente zelf in het jaar 2020 zo'n 12.500 motorvoertuigen per etmaal te verwerken krijgt, betekent het niet-verleggen van de WoAH, dat de nieuwe woonwijk geconfronteerd wordt met alle nadelen, die deze belasting met zich mee brengt: oversteekproblemen, (verkeers-)veiligheidsproblemen en geluids- en luchtkwaliteitsbelasting.

In het belang van de toekomstige generaties bewoners van deze nieuwe woonwijk, pleit de VVG dan ook sterk voor het verleggen van de huidige WoAH, zodat wellicht in elk geval nog een deel van de oorspronkelijke duurzaamheidsambities voor deze woonwijk gerealiseerd kan worden. In elk geval zal het een aanzienlijke kwaliteitswinst voor het deel van de nieuwe woonwijk ter weerszijde van de huidige WoAH met zich meebrengen.

De VVG realiseert zich dat dit in de beleving van de bewoners van de Anthony Fokkerweg anders zal liggen. De VVG gaat er echter vanuit de verlegde weg zal voldoen aan de wettelijke eisen voor lucht en geluid, zodat ook hun leefmilieu niet hoeft te worden aangetast. In dit verband stelt de VVG overigens vast dat de toekomstige bewoners zich in dit keuzeprocess niet kunnen laten horen! En ook dat zijn straks Hilversummers.