

Aan Provinciale Staten van Noord- Holland
t.a.v. de heer G. Pieters
Postbus 3007
2001 DA Haarlem

Blaricum/Huizen, 20 januari 2016.

Onderwerp: Zaaknummer 653972, Zienswijze ontwerp PIP HOV in 't Gooi
Onze referentie: VVG/HM/16.002

Geachte dames, heren,

De Vereniging van Vrienden van het Gooi (VVG) heeft kennis genomen van het ter inzage gelegde Provinciaal Inpassingsplan voor het tracé in Hilversum en Laren voor de HOV busverbinding van Huizen naar Hilversum.

De VVG is een groot pleitbezorger van de versterking van De Groene Schakel. Het realiseren van deze ecologische verbinding tussen de natuurgebieden van het Gooi en van het Utrechtse deel van de Utrechtse Heuvelrug is van groot belang voor de "heling" van de Heuvelrug en voor de realisering van het landelijke natuurnetwerk. De VVG heeft bij het bestuderen van het Provinciaal Inpassingsplan tot haar genoegen kunnen constateren dat dit plan ruimte biedt voor de realisering van een ecoduct bij Anna's Hoeve in samenhang met de verlegging van de weg over Anna's Hoeve, waarbij deze verlegde weg zodanig wordt gecombineerd met de nieuw aan te leggen busverbinding en de spoorlijn Hilversum – Amersfoort, dat de nieuwe natuurverbinding deze drie verbindingen in één keer overkluist. De VVG heeft zich in het recente verleden bij de regionale besluitvorming in het kader van de Inrichtingsvisie Anna's Hoeve voor deze oplossing sterk gemaakt.

De VVG is van mening dat de kwaliteit van deze oplossing niet tot zijn recht kan komen als niet met het verleggen van de weg over Anna's Hoeve ook tegelijkertijd de aanleg van het in de plannen opgenomen wandelpad op het oude tracé van de weg over Anna's Hoeve daadwerkelijk wordt uitgevoerd, zodanig dat de verharding van de huidige weg geheel wordt verwijderd. Daarmee wordt niet alleen een wezenlijke ecologische kwaliteitsverbetering gerealiseerd, maar ook een deel van de vereiste natuurcompensatiemaatregelen. Voor zover wij hebben kunnen opmaken uit de toelichting op het plan is dat ook inderdaad de bedoeling.

Uit de Beslisnotitie van 5 juli 2013 maken wij op dat er voor de uitvoering van het volledige tracé van de HOV met alle daarbij behorende maatregelen een vastgesteld budget beschikbaar is van € 107,3 miljoen. Uit deze notitie blijkt ook dat, daarvan afgeleid, voor de uitvoering van de inpassing Anna's Hoeve een bedrag van maximaal € 3,8 miljoen beschikbaar is. Wij schatten in dat dit bedrag onvoldoende is om de noodzakelijke ecologische inpassing inclusief het te bouwen ecoduct te kunnen financieren.

Op 18 december 2013 hebben uw Staten besloten voor de uitvoering van het project HOV in 't Gooi een krediet van € 110,95 miljoen als maximaal budget (inclusief € 8,85 miljoen aan reeds beschikbaar gestelde TWIN-H voorbereidings-budget) ter beschikking te stellen. Daarbij is voor de Ontsnippering en kwaliteitsimpuls Natuur voor het ecoduct Groene Schakel € 1 miljoen, en uit de reserve Groen Inpassingsmaatregelen voor Anna's Hoeve € 10 miljoen beschikbaar gesteld.

Bovengenoemde bedragen zijn niet met elkaar in overeenstemming. Vooral het bedrag dat beschikbaar is voor de inpassingsmaatregelen bij Anna's Hoeve verschilt aanmerkelijk. Wij verzoeken u een verklaring voor de verschillen tussen de bedragen in beide beslisdocumenten te verschaffen. Daarbij vragen wij u expliciet te willen aangeven welk bedrag specifiek beschikbaar is voor de verwijdering van de bestaande weg over Anna's Hoeve.

In de wetenschap dat overschrijdingen van budgetten bij grote werken geen uitzondering zijn willen wij graag benadrukken dat, hoezeer wij het ook eens zijn met de voorgestelde oplossing, wij ons niet zouden kunnen vinden in het niet verwijderen van de oude weg (asfalt) over Anna's Hoeve als gevolg van een budgettair tekort. Wij vrezen met name dat bij gebruik van het tracé door fietsen, bromfietsen, crossmotoren en eventueel sluipverkeer van auto's, de beoogde en ook binnen bereik zijnde ecologische én recreatieve kwaliteitsverbetering niet tot stand komt. Bovendien zou er dan geen sprake zijn van realisering van de noodzakelijke natuurcompensatie!

Wij willen hierbij onder uw aandacht brengen dat naar de mening van de VVG alle natuurcompensatiemaatregelen - dus ook die buiten het plangebied dat direct gekoppeld is aan de HOV, met name Crailo, - (financieel) gezekeerd dienen te zijn, zo nodig met aanvullende financiering van andere betrokken partijen. Hierdoor kan voorkomen worden dat te zijner tijd wel de infrastructurele onderdelen van het integrale plan worden gerealiseerd, maar niet de afgesproken natuurcompensatie. De integriteit dient op dit punt ook in planologische zin verzekerd te zijn.

Graag zouden wij van u de toezegging krijgen dat binnen de financiële reservering voor de inpassing Anna's Hoeve de verwijdering van het oude wegtracé als noodzakelijke en uit te voeren post wordt opgenomen. Wij realiseren ons dat dit bestemmingsplan formeel "slechts" de realisering van het ecoduct mogelijk maakt alsmede het herstel van de natuurwaarden in het gebied Anna's Hoeve en de natuurcompensatie bij Crailo (toelatingsplanologie) Naar onze mening is in dit geval echter ook duidelijkheid over de daadwerkelijke uitvoerbaarheid, zowel voor wat betreft het natuurherstel bij Anna's Hoeve als de compensatie bij Crailo, essentieel. En dat niet alleen in ecologisch opzicht maar zeker ook in recreatief opzicht, dat laatste met het oog op het maatschappelijk draagvlak voor deze grote ingreep in dit gebied, met name voor de bewoners van de omliggende woongebieden.

Met vriendelijke groet,
namens het bestuur van de VVG,

wg

J.G. Jorritsma
voorzitter

L. Mak
secretaris

De **Vereniging van Vrienden van het Gooi**, een vereniging met circa 1150 leden, zet zich in voor het behoud van het eigen karakter van het Gooi en omstreken, zowel in het landelijk als in het stedelijk gebied. Dat eigen karakter is te omschrijven als "dorpen verscholen in het groen". Er zijn grote natuurgebieden met fraaie natuurlijke horizonten en afwisselende landschapstypen: zandverstuiving, heide, bos, weilanden, moerassen en plassen. Binnen de Randstad is dit een heel bijzondere situatie. De VVG probeert aantastingen van het Gooise landschap tegen te gaan of te voorkomen en kansen te benutten voor een duurzame toekomst.