

Aan: College van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland
Postbus 123
2000 MD Haarlem
post@noord-holland.nl

Cc: Provinciale Staten, Gemeenteraad Hilversum, De Gooi en Eemlander

Betreft: Vliegveld Hilversum

Naarden, 20 november 2012

Geacht College,

Op dit moment ligt bij de gemeenteraad van Hilversum een voorstel ter tafel om een van de start- en landingsbanen van Vliegveld Hilversum te asfalteren. Dit als onderdeel van een wijziging van de baanconfiguratie van het vliegveld die de bouw van de nieuwe woonwijk Ter Sype in de gemeente Wijdmeren mogelijk moet maken. De Vereniging van Vrienden van het Gooi (VVG) is verbaasd en teleurgesteld over dit voorstel en wendt zich thans tot het College van Gedeputeerde Staten (GS) als bevoegd gezag inzake Vliegveld Hilversum.

Voorgeschiedenis

Nog geen twee jaar geleden heeft de gemeenteraad van Hilversum in ruime meerderheid te kennen gegeven niet akkoord te gaan met welke vorm van verharding van de banen van Vliegveld Hilversum dan ook. Dit standpunt is door de verantwoordelijk wethouder, de heer E. van der Want, ook nadrukkelijk ingebracht in de toenmalige Commissie Milieuhygiëne Vliegveld Hilversum. Mede op basis van dit standpunt van de gemeenteraad van Hilversum heeft het College van GS destijds besloten geen mogelijkheden te zien tot een wijziging van de baanconfiguratie van Vliegveld Hilversum die voldoende draagvlak had in de samenleving en bij de betrokken gemeentebesturen. In 2009 is de Regeling Burger en Militaire Luchtvaart in werking getreden. Daarmee is het bevoegd gezag over Vliegveld Hilversum overgegaan van het Rijk naar GS van Noord-Holland. Daar hoort ook bij de instelling van een opvolger voor de (voormalige) Commissie Milieuhygiëne Vliegveld Hilversum. De verantwoordelijkheid voor het instellen van een dergelijke nieuwe commissie waarin door alle belanghebbenden wordt meegesproken over Vliegveld Hilversum, is thans een verantwoordelijkheid van GS van Noord-Holland. In het licht van de recente ontwikkelingen rond het vliegveld, moeten wij met grote teleurstelling constateren dat GS deze verantwoordelijkheid tot op heden niet hebben ingevuld.

Standpunt VVG

De VVG verzetten zich al jarenlang tegen mogelijke verharding (asfaltering) van een of meer start- en landingsbanen van Vliegveld Hilversum. Hiervoor hebben wij drie belangrijke argumenten:

1. Vliegveld Hilversum is gevestigd in een kwetsbaar groen gebied, namelijk in de overgang van de Heuvelrug naar het lager gelegen veengebied. De positie in dit gradiëntenlandschap maakt dat een enorme plak asfalt hier absoluut onwenselijk is, mede gezien de al even kwetsbare waterhuishouding in dit gebied.
2. De huidige grasbanen van het vliegveld vormen als het ware een natuurlijke 'begrenzing' van het aantal vluchten en de zwaarte van de gebruikte vliegtuigen. Door asfaltering wordt deze natuurlijke begrenzing weggenomen. Papieren afspraken om een nieuwe asfaltbaan niet maximaal uit te nutten, zullen naar onze vrees vroeg of laat onder druk komen te staan en zijn in die zin minder 'hard' dan de huidige situatie.
3. Hoewel de VVG op zichzelf kan leven met het huidige, beperkte gebruik voor recreatieve doeleinden van Vliegveld Hilversum, streeft de VVG er uiteindelijk naar dat het terrein wordt terug gegeven aan de natuur. Het realiseren van grote oppervlakten asfalt op het terrein brengt dit doel vanzelfsprekend verder weg.

Huidige situatie

Wat thans gebeurt, is dat terwijl de opvolger van de Commissie Milieuhygiëne Vliegveld Hilversum er nog niet is, er plotsklaps en voor alle betrokkenen volkomen onverwacht een voorstel ter tafel komt waarin, in tegenstelling tot de ingenomen standpunten en getrokken conclusies van nog geen twee jaar geleden, alsnog wordt voorgesteld om een start- en landingsbaan te asfalteren.

De VVG wil benadrukken dat het rechtsvertrouwen van de burger hierdoor in ernstige mate wordt geschaad. Op basis van de nog geen twee jaar geleden ingenomen standpunten van zowel de gemeenteraad van Hilversum als het College van GS van de provincie Noord-Holland, konden en mochten burgers en belanghebbenden verwachten dat er voorlopig geen sprake zou zijn van verharding van banen van het vliegveld. Ineens is hier echter nu tóch weer sprake van, waarbij op zijn minst de indruk wordt gewekt dat hierbij handig wordt 'geprofiteerd' van het tijdelijk afwezig zijn van een vliegveld-commissie waarin door alle betrokkenen over dit onderwerp kan worden meegepraat. Deze indruk wordt des te meer bevestigd, nu er zelfs al een (concept?) convenant is tussen o.a. de gemeente Hilversum en het College van GS van Noord-Holland waarin niet alleen de asfaltering maar ook enkele andere zaken worden geregeld.¹

Verzoek VVG aan GS

De VVG doet GS van Noord-Holland hierbij het indringende verzoek om elke instemming met en besluitvorming rond eventuele asfaltering van Vliegveld Hilversum uit te stellen totdat er (onder verantwoordelijkheid van GS!) een opvolger is ingesteld voor de Commissie Milieuhygiëne Vliegveld Hilversum en er binnen deze nieuwe commissie over de voorgenomen plannen is gesproken.

Tevens heeft de VVG een aantal vragen voor GS, waarvan wij hopen dat u deze, gezien de actuele discussie, ten spoedigste zou willen beantwoorden.

- 1.) Waarom is door de provincie nog steeds geen opvolger ingesteld voor de Commissie Milieuhygiëne Vliegveld Hilversum? Wanneer gebeurt dit alsnog?
- 2.) Klopt het dat door de provincie in haar rol van bevoegd gezag over lokale en regionale vliegvelden reeds langere tijd wordt gesproken en onderhandeld over asfaltering van een van de start- en landingsbanen van Vliegveld Hilversum?

¹ Overeenkomst inzake herconfiguratie Vliegveld Hilversum concept versie 1 d.d. 16-7-2012 (gewijzigd 31-8-2012)

- 3.) Klopt het dat hierbij bovendien niet alleen sprake is van asfaltering van een van de start- en landingsbanen maar ook van een zogenoemde taxibaan?²
- 4.) Klopt het dat in het kader van die afspraken o.a. wordt gesproken over verlenging van de openingstijden van Vliegveld Hilversum gedurende de zomermaanden³ en waarom zouden GS hier in mee willen gaan?
- 5.) Wat is de reden dat, zonder dat er ten opzichte van de situatie van twee jaar geleden enig nieuw feit voorhanden is, GS nu van standpunt lijken te zijn veranderd t.a.v. Vliegveld Hilversum?
- 6.) Klopt het dat instemming van Provinciale Staten van Utrecht noodzakelijk is voor de thans voorgenomen wijziging van de baanconfiguratie van Vliegveld Hilversum? En indien dit klopt, welke reden heeft u dan om aan te nemen dat het eerdere verzet van Provinciale Staten van Utrecht tegen de thans voorliggende wijziging van de baanconfiguratie is verdwenen?

De VVG spreekt nogmaals de wens en verwachting uit dat GS als bevoegd gezag van Vliegveld Hilversum geen besluiten nemen over wijziging van de baanconfiguratie, inclusief eventuele asfaltering, voordat een dergelijk voornemen uitgebreid is bediscussieerd door alle bestuurlijk en maatschappelijk betrokkenen.

Hopende op een spoedig antwoord op dit schrijven en op onze vragen,

Met vriendelijke groet,



H.M. Laverman – Berbée
Voorzitter
voorzitter@vriendenvanhetgooi.nl



J.R. Grasso
Penningmeester

² Idem, artikel II-1

³ Idem, artikel III-1. Toelichting: op dit moment is Vliegveld Hilversum op weekdays 10 uur per dag geopend en in het weekend en op feestdagen 5 tot 10 uur (afhankelijk van de gewichtsklasse; zie <http://www.ehvh.nl/operaties.php>). Volgens het convenant wordt dit in de zomermaanden elke dag van 08.30 tot 20.00 uur met mogelijkheden voor uitzonderingen vanaf zonsopkomst en tot zonsondergang.